

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역(교량, 터널)

부산울산고속도로

교통 차단 상세도

- 터널 시설물

해운대터널(부산,울산), 기장1, 2터널(부산,울산), 문수터널(부산,울산)

2023. 4

고속도로순찰대 제8지구대

해운대터널(부산방향) 교통안전관리

● 구조물 개요

구 분	내 용
터 널 명	해운대터널(부산)
노 선 명 (이 정)	부산울산고속도로 0.9k
위 치	부산광역시 해운대구 좌동~송정동
관리주체	한국도로공사 울산지사
	
내부 전경	

● 교통안전 관리사항

기 간	2023. 04. 24 ~ 2023. 05. 31	
	주간 09:00 ~ 17:00	
차단 차로	본선 2차로 중 2차로 및 갓길	
통제구간	0.6k ~ 4.65k	
구 분		해당구간
고속도로 조건	도로의 기하구조(곡선반경, 종단구배)	고래진1교(부산)
	IC 및 JCT, 휴게소, 졸음쉼터	없음
	교 량	고래진1교(부산)
	갓길 가변차로, 분리차로	없음
	기 타	없음
하부도로	교통통제	하부도로 통제 없음
도로공사 신고 확인서(접수번호)		-

● 검토의견

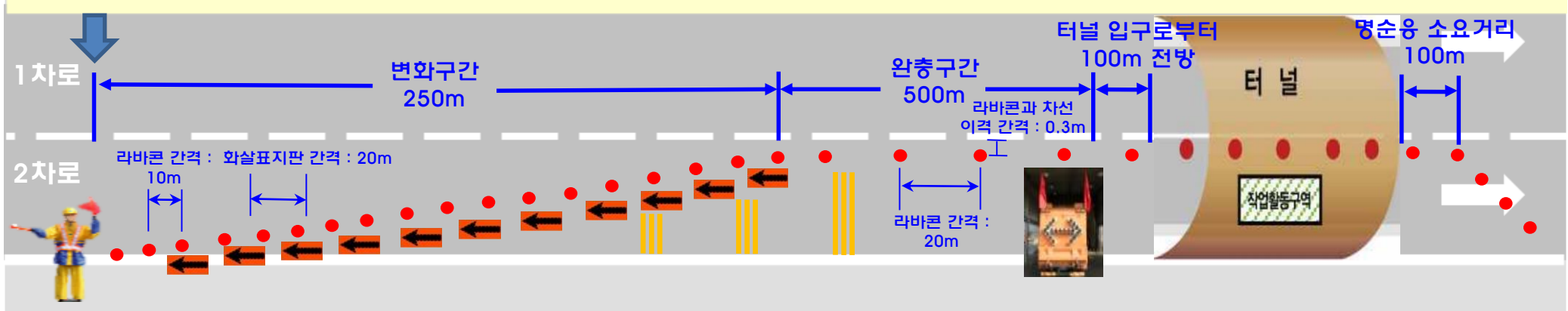
용역사의견	· 실 작업구간 후방 0.2km 내에 고래진1교(부산)가 위치하고 곡선에서 직선으로 변화후 직선구간 시야확보가 가능한 구간부터 교통차단을 실시함. · 또한 터널구간 차로 차단은 터널 입구로부터 100m 전방에서 완료하고 운전자의 명순응 소요 거리를 고려하여 종결구간은 터널 출구를 100m 지나서 설치함.
-------	---

해운대터널(부산방향) 교통안전관리



변화구간 및 완충구간 상세도

교통전환구간 시점



▪ 고속도로 공사장 교통관리기준에 준하여 교통안전 시설물 설치

해운대터널(울산방향) 교통안전관리

● 구조물 개요

구 분	내 용
터 널 명	해운대터널(울산)
노 선 명 (이 정)	부산울산고속도로 0.9k
위 치	부산광역시 해운대구 좌동~송정동
관리주체	한국도로공사 울산지사
	
내부 전경	

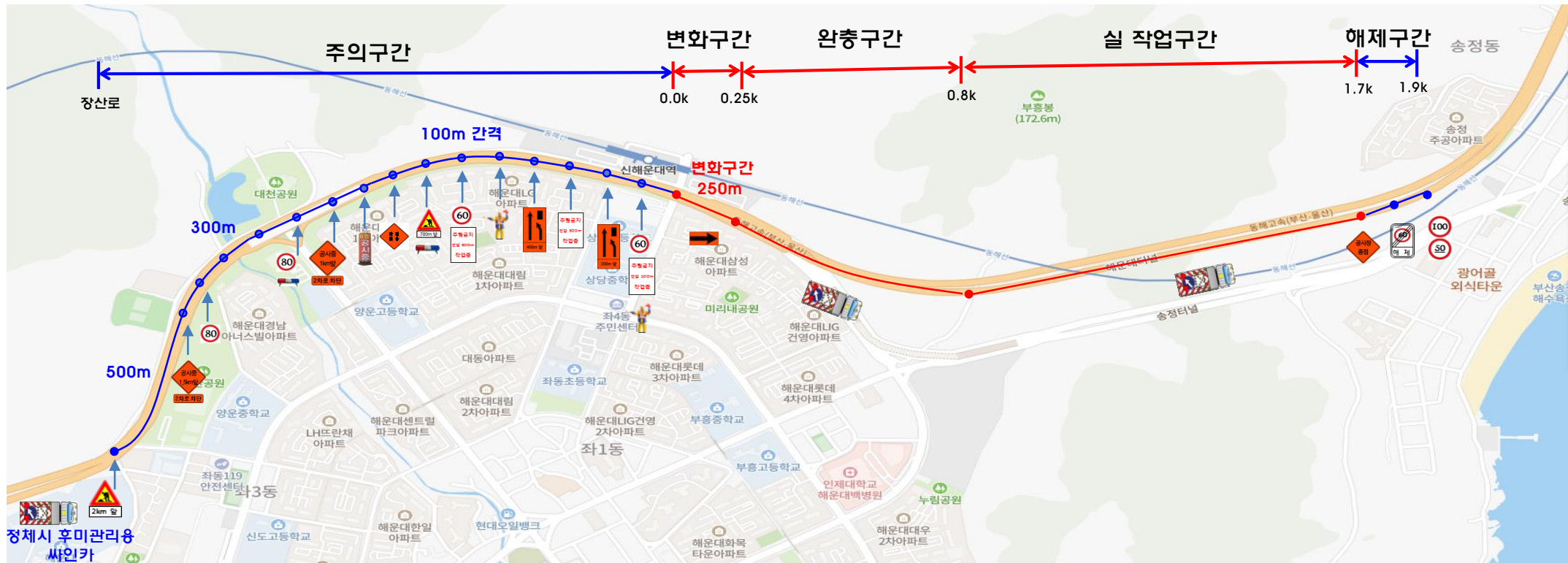
● 교통안전 관리사항

기 간	2023. 04. 24 ~ 2023. 05. 31	
	주간 09:00 ~ 17:00	
차단 차로	본선 2차로 중 2차로 및 갓길	
통제구간	장산로 ~ 0.0k ~ 1.9k	
구 분		해당구간
고속도로 조건	도로의 기하구조(곡선반경, 종단구배)	0.0k ~ 0.9k
	IC 및 JCT, 휴게소, 졸음쉼터	없음
	교 량	좌동1교(울산)
	갓길 가변차로, 분리차로	없음
	기 타	없음
하부도로	교통통제	하부도로 통제 없음
도로공사 신고 확인서(접수번호)		-

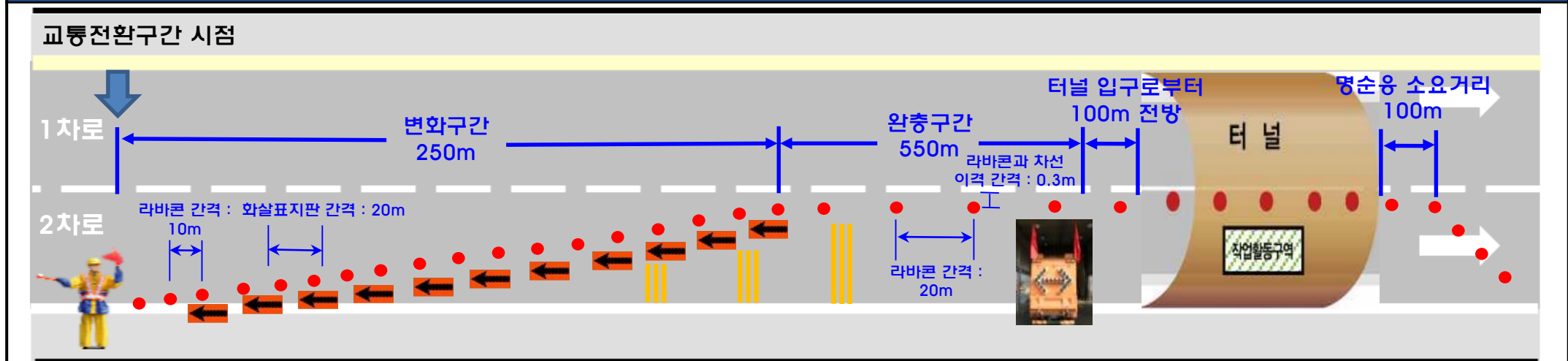
● 검토의견

용역사의견	· 실 작업구간 후방 0.9km 지점에서 부산울산고속도로가 시작되며, 터널 시점까지 곡선구간으로 시야확보가 가능한 시점(0.0km) 구간부터 교통차단을 실시함. · 또한 터널구간 차로 차단은 터널 입구로부터 100m 전방에서 완료하고 운전자의 명순용 소요 거리를 고려하여 종결구간은 터널 출구를 100m 지나서 설치함.
-------	---

해운대터널(울산방향) 교통안전관리



변화구간 및 완충구간 상세도



▪ 고속도로 공사장 교통관리기준에 준하여 교통안전 시설물 설치

기장1,2터널(부산방향) 교통안전관리

● 구조물 개요

구 분	내 용
터 널 명	기장1,2터널(부산)
노 선 명 (이 정)	부산울산고속도로 1터널 8.79k, 2터널 9.83k
위 치	부산광역시 기장군 기장읍
관리주체	한국도로공사 울산지사
	
내부 전경	

● 교통안전 관리사항

기 간	2023. 04. 24 ~ 2023. 05. 31	
	주간 09:00 ~ 17:00	
차단 차로	본선 3차로 중 3차로 및 갓길	
통제구간	8.5k ~ 12.95k	
구 분		해당구간
고속도로 조건	도로의 기하구조(곡선반경, 종단구배)	8.7k~10.95k
	IC 및 JCT, 휴게소, 졸음쉼터	없음
	교 량	만화교(부산)
	갓길 가변차로, 분리차로	없음
	기 타	없음
하부도로	교통통제	하부도로 통제 없음
도로공사 신고 확인서(접수번호)		-

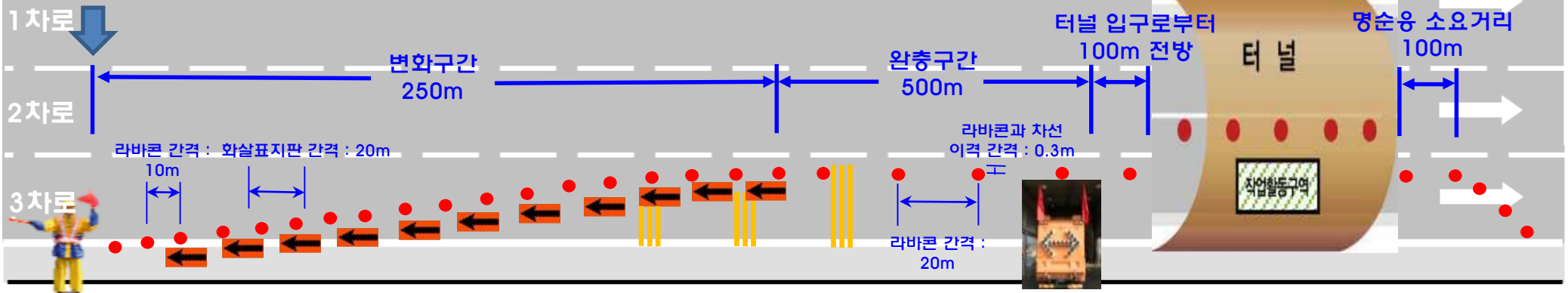
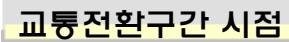
● 검토의견

용역사 의견	▪ 실 작업구간 후방 0.5km 내에 곡선에서 직선으로 변화후 직선구간 시야확보가 가능한 구간부터 교통차단을 실시하고 기장 1터널 및 기장 2터널을 동시에 점검을 실시예정. ▪ 또한 터널구간 차로 차단은 터널 입구로부터 100m 전방에서 완료하고 운전자의 명순용 소요 거리를 고려하여 종결구간은 터널 출구를 100m 지나서 설치함.
-----------	--

기장1,2터널(부산방향) 교통안전관리



변화구간 및 완충구간 상세도



- **고속도로 공사장 교통관리기준에 준하여 교통안전 시설물 설치**

기장1,2터널(울산방향) 교통안전관리

● 구조물 개요

구 분	내 용
터 널 명	기장1,2터널(울산)
노 선 명 (이 정)	부산울산고속도로 1터널 8.79k, 2터널 9.83k
위 치	부산광역시 기장군 기장읍
관리주체	한국도로공사 울산지사



내부 전경

● 교통안전 관리사항

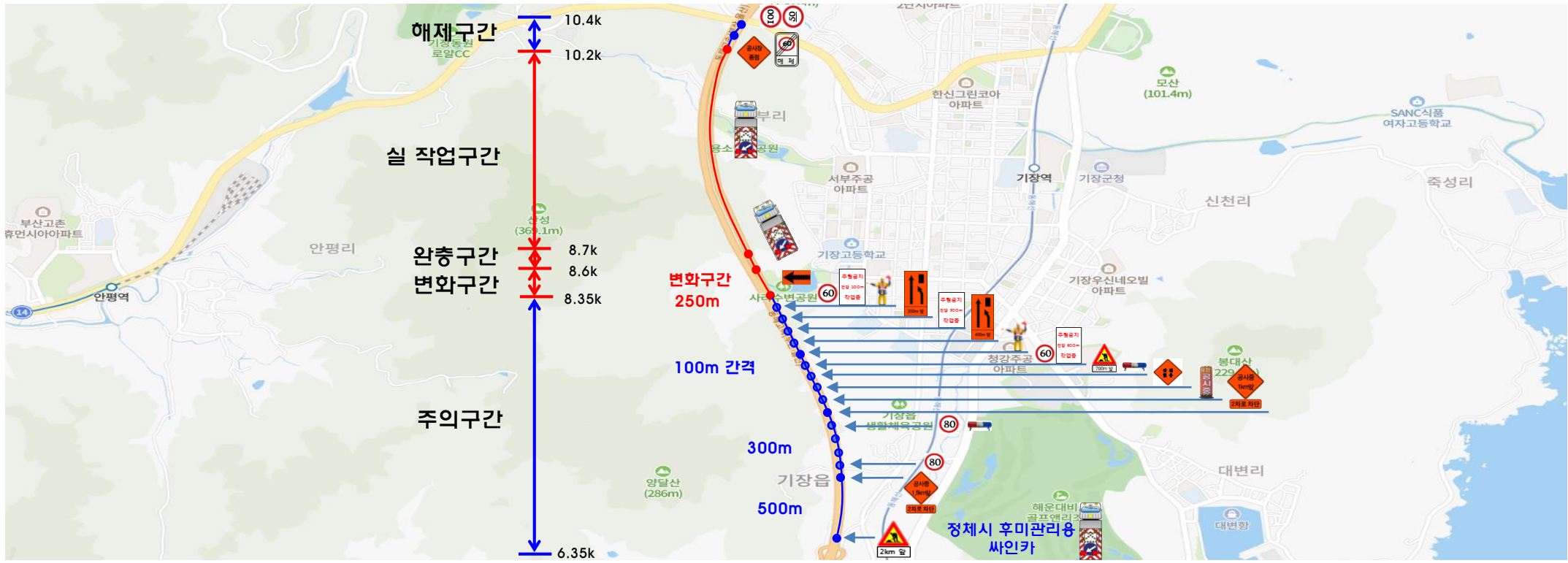
기 간	2023. 04. 24 ~ 2023. 05. 31	
	주간 09:00 ~ 17:00	
차단 차로	본선 3차로 중 3차로 및 갓길	
통제구간	6.35k ~ 10.3k	
구 분		해당구간
고속도로 조건	도로의 기하구조(곡선반경, 종단구배)	8.2k ~ 10.2k
	IC 및 JCT, 휴게소, 졸음쉼터	없음
	교 량	만화교(울산)
	갓길 가변차로, 분리차로	없음
	기 타	없음
하부도로	교통통제	하부도로 통제 없음
도로공사 신고 확인서(접수번호)		-

● 검토의견

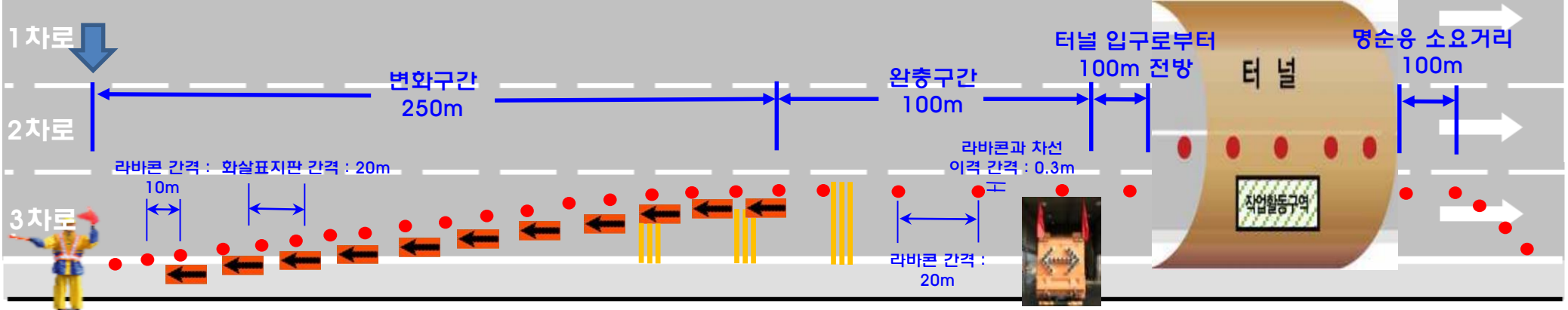
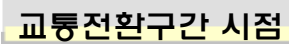
용역사 의견

- 실 작업구간 후방 2.5km 지점에 해운대송정 T/G가 위치하고 있으며, 시야확보가 가능하도록 해운대송정 T/G 구간을 지난 이후부터 교통차단을 실시함.
- 또한 터널구간 차로 차단은 터널 입구로부터 100m 전방에서 완료하고 운전자의 명순응 소요 거리를 고려하여 종결구간은 터널 출구를 100m 지나서 설치함.

기장1,2터널(울산방향) 교통안전관리



변화구간 및 완충구간 상세도



- **고속도로 공사장 교통관리기준에 준하여 교통안전 시설물 설치**

문수터널(부산방향) 교통안전관리

● 구조물 개요

구 분	내 용
터 널 명	문수터널(부산)
노 선 명 (이 정)	부산울산고속도로 44.46k
위 치	울산광역시 울주군 청량면
관리주체	한국도로공사 울산지사
	
내부 전경	

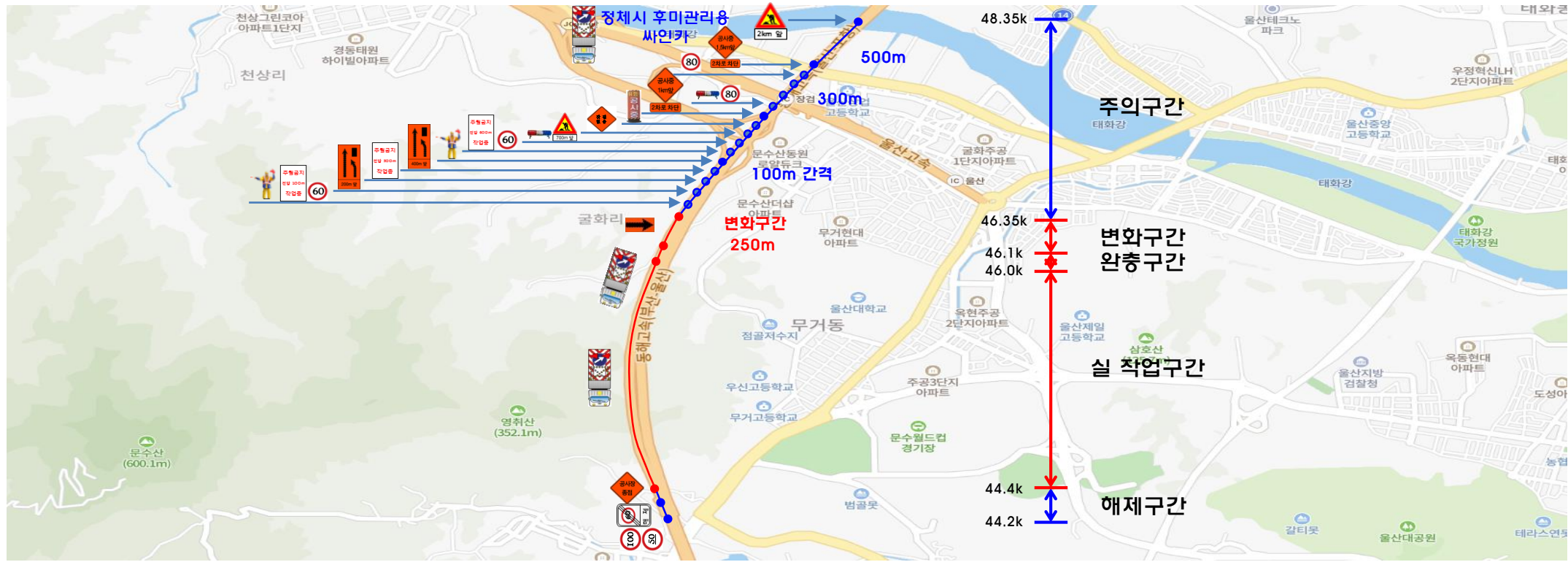
● 교통안전 관리사항

기 간	2023. 04. 24 ~ 2023. 05. 31	
	주간 09:00 ~ 17:00	
차단 차로	본선 3차로 중 3차로 및 갓길	
통제구간	44.2k ~ 48.35k	
구 분		해당구간
고속도로 조건	도로의 기하구조(곡선반경, 종단구배)	44.46k~46.0k
	IC 및 JCT, 휴게소, 졸음쉼터	울산JC
	교 량	없음
	갓길 가변차로, 분리차로	없음
	기 타	없음
하부도로	교통통제	하부도로 통제 없음
도로공사 신고 확인서(접수번호)		-

● 검토의견

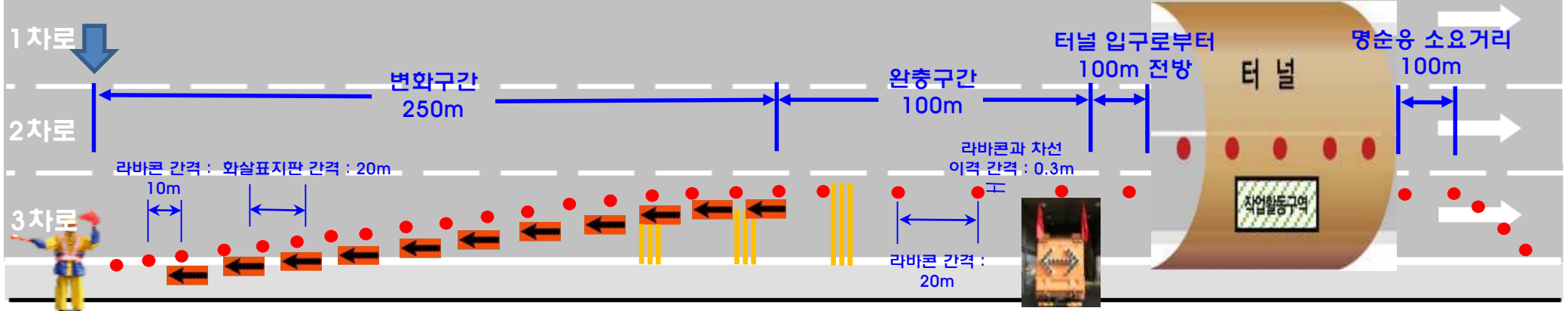
용역사의견	· 실 작업구간 후방 0.5km 지점은 부산울산고속도로 종점구간으로 울산JC에서 고속도로 진입을 위한 램프가 위치하여, 고속도로 진입 차량의 가속거리 확보를 위한 교통안전 시설물을 추가로 설치하여 교통차단을 실시함. · 또한 터널구간 차로 차단은 터널 입구로부터 100m 전방에서 완료하고 운전자의 명순응 소요 거리를 고려하여 종결구간은 터널 출구를 100m 지나서 설치함.
-------	--

문수터널(부산방향) 교통안전관리



변화구간 및 완충구간 상세도

교통전환구간 시점



▪ 고속도로 공사장 교통관리기준에 준하여 교통안전 시설물 설치

문수터널(울산방향) 교통안전관리

● 구조물 개요

구 분	내 용
터 널 명	문수터널(울산)
노 선 명 (이 정)	부산울산고속도로 44.46k
위 치	울산광역시 울주군 청량면
관리주체	한국도로공사 울산지사
	
외부 전경	

● 교통안전 관리사항

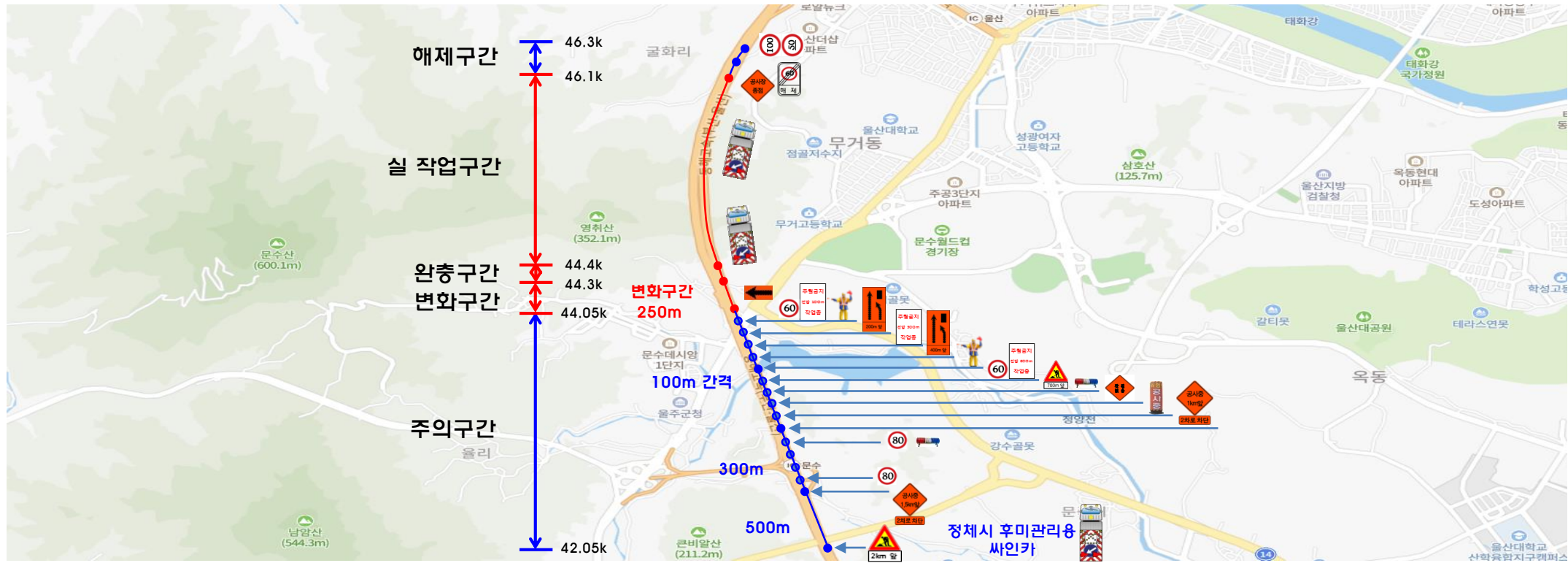
기 간	2023. 04. 24 ~ 2023. 05. 31	
	주간 09:00 ~ 17:00	
차단 차로	본선 3차로 중 3차로 및 갓길	
통제구간	42.05k ~ 46.3k	
구 분		해당구간
고속도로 조건	도로의 기하구조(곡선반경, 종단구배)	44.4k ~ 46.1k
	IC 및 JCT, 휴게소, 졸음쉼터	문수IC
	교 량	없음
	갓길 가변차로, 분리차로	없음
	기 타	없음
하부도로	교통통제	하부도로 통제 없음
도로공사 신고 확인서(접수번호)		-

● 검토의견

용역사 의견

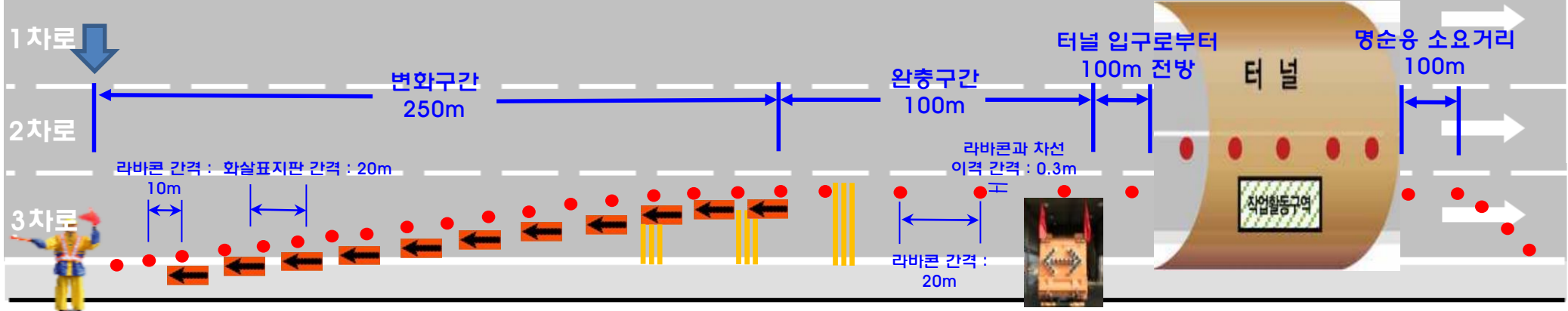
- 실 작업구간 후방 1.5km 지점에 문수IC가 위치하여, 고속도로 진출, 진입 차량의 가속거리 확보를 위한 교통안전 시설물을 추가로 설치하여 교통차단을 실시함.
- 또한 터널구간 차로 차단은 터널 입구로부터 100m 전방에서 완료하고 운전자의 명순응 소요 거리를 고려하여 종결구간은 터널 출구를 100m 지나서 설치함.

문수터널(울산방향) 교통안전관리



변화구간 및 완충구간 상세도

교통전환구간 시점

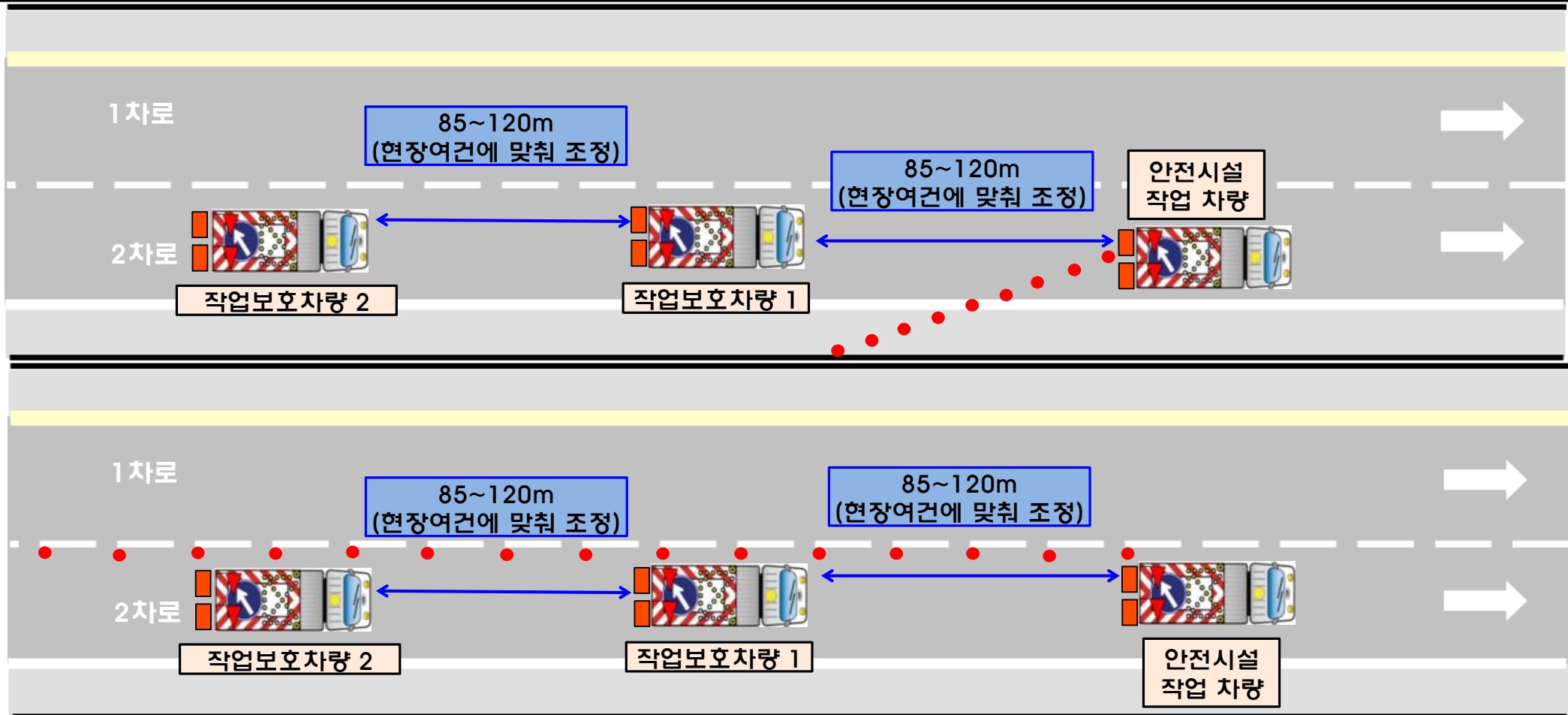


▪ 고속도로 공사장 교통관리기준에 준하여 교통안전 시설물 설치

교통안전관리

● 교통차단 작업시 유의사항

교통 안전시설 설치 및 철거(예시 2차선 통제시)



- 교통표지판 및 안전시설 설치하는 작업구간 전방의 원거리부터 설치하며 철거는 설치의 역순
- 안전시설 설치 및 철거시 작업보호차량 배치, 작업보호차량 후미 근로자 배치 금지
- 작업구간 작업보호차량에 TMA 장착 차량 배치 ※ 현장여건에 따라 안전시설 추가 및 조정 시행